

MEETING

« Tout est sous contrôle »

Durant tout le meeting, des règles draconiennes sont imposées aux avions pour éviter tout problème. Zoom sur la tour de contrôle.

S'il y a bien un lieu à Saint-Yan où la tension est à son comble, c'est la tour de contrôle. Les aiguilleurs du ciel se relaient tout le week-end afin de gérer les allers et venues de chaque avion. « Nous avons une zone aérienne temporaire qui est interdite d'accès pendant toute la durée du meeting, commence le responsable de la tour, M. Goin. C'est un gros volume d'une dizaine de kilomètres de rayon et 3 000 mètres d'altitude dans lequel aucun avion n'est autorisé à entrer durant certaines périodes, ils doivent absolument la contourner ». Ce sont en quelque sorte des « gardes frontières », qui autorisent ou refusent l'accès à l'aéroport.



Pas de répit pour le personnel de la tour de contrôle durant les quatre jours du meeting. Photo B. M.

Un autre paramètre très important à gérer est l'organisation du temps pour chaque démonstration. Un avion ou groupe d'avions en démonstration n'a qu'un certain laps de temps pour faire ses figures, et il doit tenir impérativement dans ce créneau. « Le programme est très minuté : un avion doit être prêt deux minutes

avant son décollage, précise M. Goin. Il est nécessaire d'avoir une bonne organisation et c'est pour cela que des briefings sont organisés entre pilotes et l'organisation pour éviter tout problème ».

Avec une telle organisation, nul doute qu'aucun crash ne devrait arriver !

BASTIEN MOREL

EXPOSITION

Femmes pilotes : un combat, une passion



Edith Lovergne est membre de l'association française des femmes pilotes. Photo C.-E. B.

L'association française des femmes pilotes existe depuis 1971. Et c'est l'une de ses membres, Edith Lovergne, qui en parle le mieux. « Nous avons comme but de faire reconnaître les femmes dans ce milieu où il est très difficile de se faire une place. Et c'est encore plus dur maintenant qu'il y a 30 ou 40 ans, car les hommes n'aiment pas se faire prendre leur place par les fem-

mes » affirme-t-elle.

On compte en effet aujourd'hui 3 000 licenciées femmes pilote en France dans des compagnies privées, soit seulement environ 7 % des effectifs licenciés. Une sous-représentativité qui ne se répercute heureusement pas trop sur les inégalités salariales. « La tendance est à un rapprochement des grilles de salaires entre les hommes et les femmes depuis quel-

ques années. Même si tout cela est très aléatoire. Car un salaire de pilote peut osciller entre 2 500 € et 10 000 € selon une multitude de critères », spécifie Jean-Yves Garufi du Nostalgic'Aéro. Comme quoi, cela avance... Les femmes ont même obtenu le droit de se présenter au concours de l'Enac (École nationale de l'aviation civile) depuis le 13 janvier 1973.

CHARLES-ÉDOUARD BRIDE

LE PROGRAMME DU JOUR

Ouverture : de 9 heures à 20 h 30.

Salon des métiers : de 11 h 30 à 15 heures. Toutes les 30 minutes, une nouvelle conférence sur les lieux de l'aéronautique.

Aiglons aventure : village jeunesse ouvert de 9 heures à 18 h 30. Venez percer tous les secrets de l'aéronautique.

Exposition : toute la journée, « des pionnières aux astronautes » : 23 portraits de femmes qui ont l'aviation au cœur.

Meeting : aéromodélisme, parachute ascensionnel, les nouveautés Twin Air, Zen air, NC854 S, Aero 3, L 19, Morane 315 Storch, Broussard, Buckler, MS733, Boeing PT 18, Falco F8, Flammant, Pitts, T6 Zéro, PC7, Bronco, DC3, SF260.

Patrouille de voltige Cap tens, voltige EVAA : yak 11, fougas, alphasjets solo; T28.

Patrouille de France.

LE PILOTE DU JOUR



La passion avant tout. Le capitaine François Rallet (à gauche) est pilote au sein de l'équipe de voltige de l'armée de l'Air (Évaa). Il est tombé petit dans le monde de l'aviation, lors d'un meeting de modèles réduits et, depuis, cette passion ne l'a plus quitté. Il lui arrive même de la partager en faisant voler des personnalités comme Luc Alphand ou Alain Bernard. Photo B. M.

EN COULISSES



Repas. Debasilien Clery et Florian Escalier, deux Chârolais de 19 et 29 ans, étaient préposés hier à la caisse pour les repas. Et à raison de 220 repas vendus hier, ces deux jeunes bénévoles n'ont pas chômé. Photo C.-E. B.

INSOLITE



Souvenir. Georges Godot préside l'Apasy (Association du patrimoine aéronautique de Saint-Yan) qui permet de lister tous les avions qui ont servi à la formation de futurs pilotes à Saint-Yan. Le mythique Stamp a été au rendez-vous ! Photo C.-E. B.